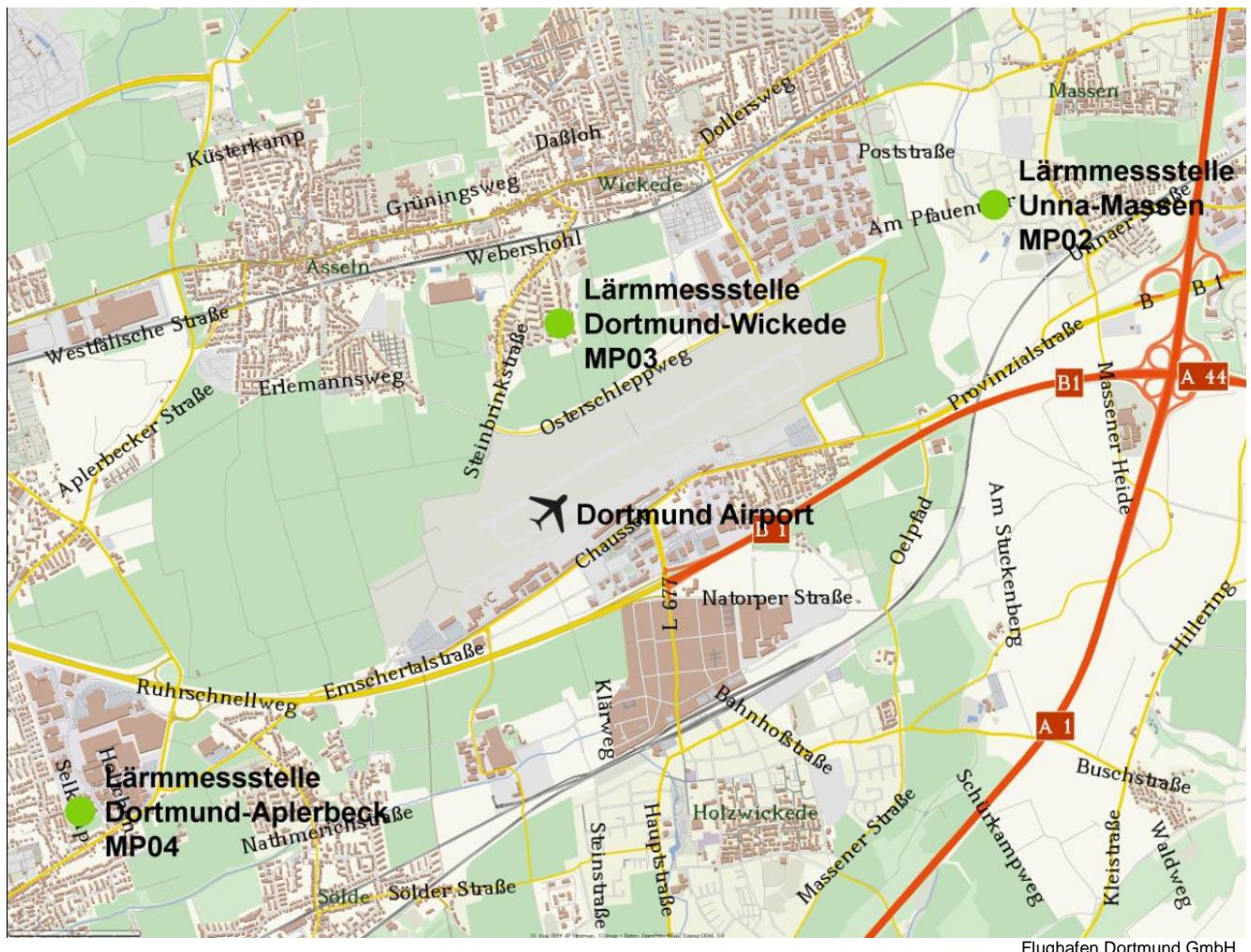


Dortmund Airport 21

Flughafen Dortmund Fluglärmessung Messbericht für den Monat

November 2016



Messstelle MP02: Unna-Massen
Siegfriedstrasse 28a
59427 Unna

Messstelle MP03: Dortmund-Wickede
Langschedestrasse 41
44319 Dortmund

Messstelle MP04: Dortmund-Aplerbeck
Schleefstrasse 12
44287 Dortmund

MP02 Unna-Massen

Unna-Massen

November 2016

Geographische Position

Breitengrad 51°31'52,50"N

Längengrad 7°38'38,00"E

Höhe über NN 99 m

Seit 13.08.2002

16.06.2016 Mirco-Kablibrier durch J.F. Sense-Wert v1

| | November 2016 | | Letzte sechs Monate | |
|--------------------|---------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 54,6 dB | 57,5 dB | 55,6 dB | 63,7 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 32,8 dB | 49,3 dB | 34,1 dB | 48,8 dB |
| L_{DEN} | 54,4 dB | 59,1 dB | 55,6 dB | 63,0 dB |
| N1/N2 | 98,9 % | | | 91,3 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| | 56 dB(A) | 5 s | 5 s | ARR 24, DEP 06 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten)

N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten N₁/N₂ < 50% wird aufgrund der fehlenden Aussagekraft kein Leq-Wert angegeben.

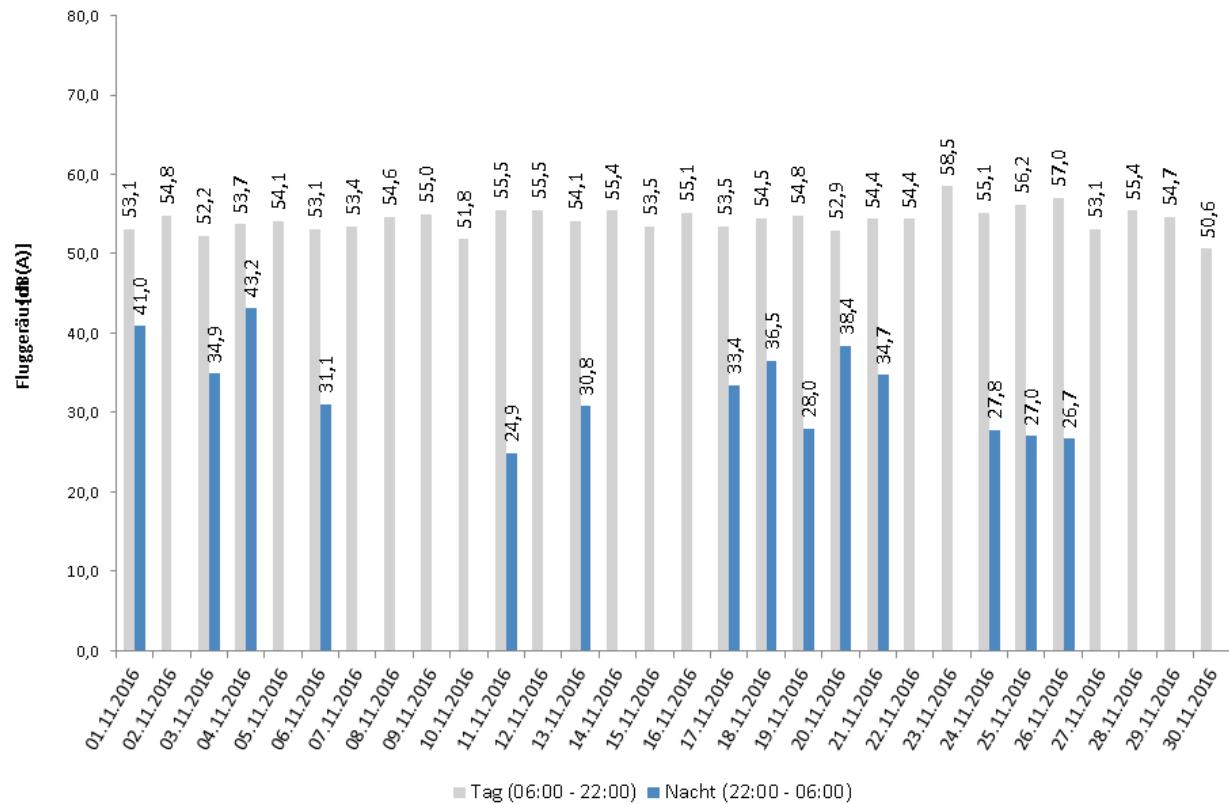
Dortmund Airport 2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Unna-Massen

November 2016

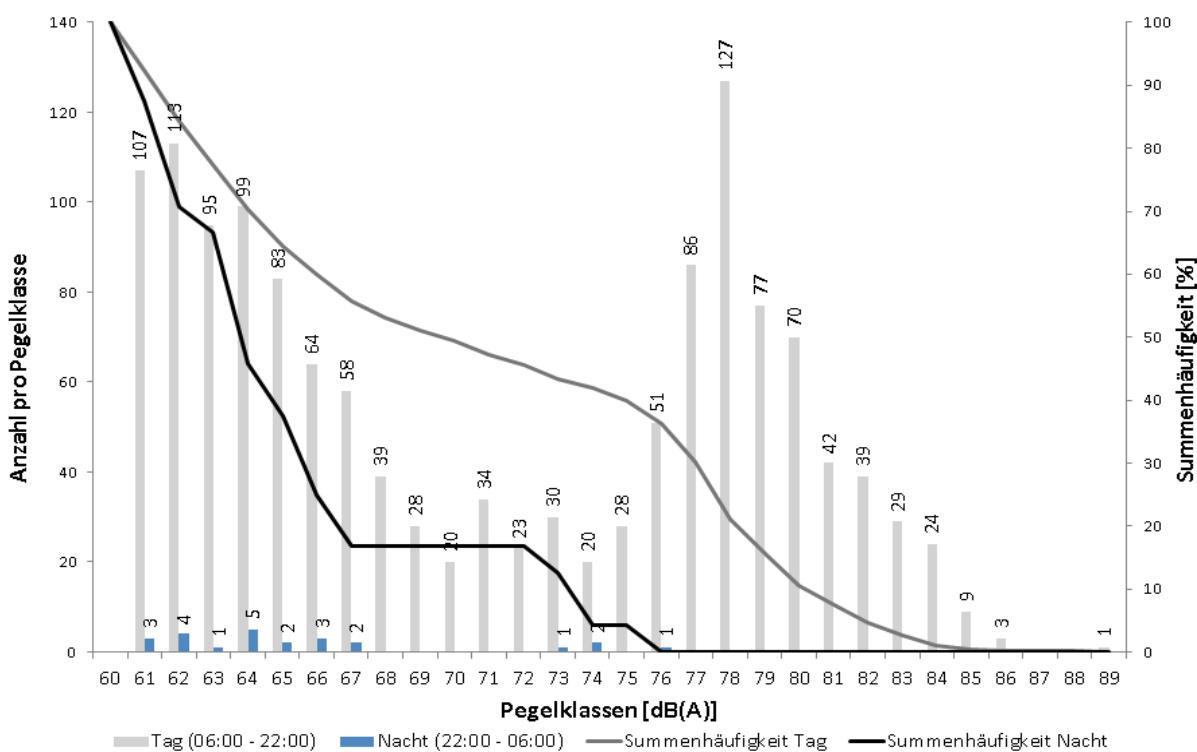
Fluggeräusch: Tag 54,6 dB(A) Nacht 32,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Unna-Massen

November 2016



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Unna-Massen

November 2016

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------|-----|--|-----|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2016 | 42 | 5 | 36 | 5 | 100 | ✓ | 54,9 | 53,1 |
| 02.11.2016 | 47 | 5 | 48 | 5 | 100 | ✓ | 57,5 | 54,8 |
| 03.11.2016 | 50 | 6 | 47 | 7 | 100 | ✓ | 56,1 | 52,2 |
| 04.11.2016 | 72 | 9 | 73 | 9 | 100 | ✓ | 57,4 | 53,7 |
| 05.11.2016 | 48 | 2 | 47 | 2 | 100 | ✓ | 56,2 | 54,1 |
| 06.11.2016 | 36 | 2 | 32 | 2 | 100 | ✓ | 55,5 | 53,1 |
| 07.11.2016 | 23 | 2 | 22 | 2 | 100 | ✓ | 57,0 | 53,4 |
| 08.11.2016 | 27 | 5 | 28 | 5 | 100 | ✓ | 57,5 | 54,6 |
| 09.11.2016 | 24 | 7 | 24 | 7 | 100 | ✓ | 58,5 | 55,0 |
| 10.11.2016 | 17 | 1 | 17 | 1 | 100 | ✓ | 57,4 | 51,8 |
| 11.11.2016 | 2 | 22 | 2 | 23 | 100 | ✓ | 58,0 | 55,5 |
| 12.11.2016 | 19 | 17 | 18 | 17 | 100 | ✓ | 57,5 | 55,5 |
| 13.11.2016 | 21 | 18 | 21 | 16 | 100 | ✓ | 55,8 | 54,1 |
| 14.11.2016 | 42 | 13 | 41 | 13 | 100 | ✓ | 57,6 | 55,4 |
| 15.11.2016 | 23 | 0 | 23 | 0 | 100 | ✓ | 58,3 | 53,5 |
| 16.11.2016 | 34 | 4 | 35 | 5 | 100 | ✓ | 58,5 | 55,1 |
| 17.11.2016 | 57 | 6 | 56 | 6 | 100 | ✓ | 57,3 | 53,5 |
| 18.11.2016 | 39 | 2 | 39 | 2 | 100 | ✓ | 58,4 | 54,5 |
| 19.11.2016 | 49 | 3 | 50 | 3 | 100 | ✓ | 57,7 | 54,8 |
| 20.11.2016 | 17 | 1 | 17 | 1 | 100 | ✓ | 56,8 | 52,9 |
| 21.11.2016 | 46 | 5 | 45 | 5 | 100 | ✓ | 57,7 | 54,4 |
| 22.11.2016 | 73 | 4 | 70 | 4 | 100 | ✓ | 57,3 | 54,4 |
| 23.11.2016 | 5 | 58 | 5 | 57 | 100 | ✓ | 59,8 | 58,5 |
| 24.11.2016 | 6 | 36 | 6 | 36 | 100 | ✓ | 57,7 | 55,1 |
| 25.11.2016 | 8 | 70 | 7 | 71 | 100 | ✓ | 58,5 | 56,2 |
| 26.11.2016 | 6 | 44 | 8 | 44 | 100 | ✓ | 58,8 | 57,0 |
| 27.11.2016 | 32 | 3 | 32 | 4 | 100 | ✓ | 55,2 | 53,1 |
| 28.11.2016 | 10 | 53 | 10 | 54 | 100 | ✓ | 57,8 | 55,4 |
| 29.11.2016 | 65 | 21 | 65 | 21 | 100 | ✓ | 57,4 | 54,7 |
| 30.11.2016 | 47 | 0 | 47 | 1 | 100 | ✓ | 57,0 | 50,6 |
| Gesamt | 987 | 424 | 971 | 428 | 100 | ✓ | 57,5 | 54,6 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Unna-Massen

November 2016

| | Relevante Flugereignisse | | Anzahl korrigierte Lärmereignisse | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|--------------------------|----|-----------------------------------|---|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2016 | 3 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 47,8 | 41,0 |
| 02.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,5 | |
| 03.11.2016 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 50,2 | 34,9 |
| 04.11.2016 | 2 | 1 | 2 | 1 | 100 | | 50,7 | 43,2 |
| 05.11.2016 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,9 | |
| 06.11.2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 47,6 | 31,1 |
| 07.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,4 | |
| 08.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 51,0 | |
| 09.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,6 | |
| 10.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,5 | |
| 11.11.2016 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 49,7 | 24,9 |
| 12.11.2016 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 46,1 | |
| 13.11.2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 48,9 | 30,8 |
| 14.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,5 | |
| 15.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,4 | |
| 16.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,6 | |
| 17.11.2016 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 51,8 | 33,4 |
| 18.11.2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 50,5 | 36,5 |
| 19.11.2016 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 48,5 | 28,0 |
| 20.11.2016 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 48,9 | 38,4 |
| 21.11.2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 49,9 | 34,7 |
| 22.11.2016 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,2 | |
| 23.11.2016 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 49,1 | |
| 24.11.2016 | 0 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 50,0 | 27,8 |
| 25.11.2016 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 50,0 | 27,0 |
| 26.11.2016 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 46,2 | 26,7 |
| 27.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48,6 | |
| 28.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50,3 | |
| 29.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,4 | |
| 30.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,5 | |
| Gesamt | 18 | 10 | 16 | 8 | 100 | | 49,3 | 32,8 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T=technische Störung

W=Wetterstörung

S=Störgeräusch

MP03 Dortmund-Wickede

Dortmund-Wickede

November 2016

Geographische Position

Breitengrad 51°31'30,00"N

Längengrad 7°36'27,00"E

Höhe über NN 136 m

Seit 13.08.2002

16.06.2016 Mirco-Kablibrier durch J.F. Sense-Wert v.

| | November 2016 | | Letzte sechs Monate | |
|--------------------|---------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 50,7 dB | 76,6 dB | 50,1 dB | 62,7 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 35,1 dB | 73,2 dB | 31,4 dB | 58,4 dB |
| L_{DEN} | 50,5 dB | 80,2 dB | 50,0 dB | 65,9 dB |
| N1/N2 | 50,2 % | | 55,9 % | |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|
| | 56 dB(A) | 5 s | 5 s | ARR 24, ARR 06, DEP 24, DEP 06 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Unna (Osten) und Dortmund (Westen)

N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten N₁/N₂ < 50% wird aufgrund der fehlenden Aussagekraft kein Leq-Wert angegeben.

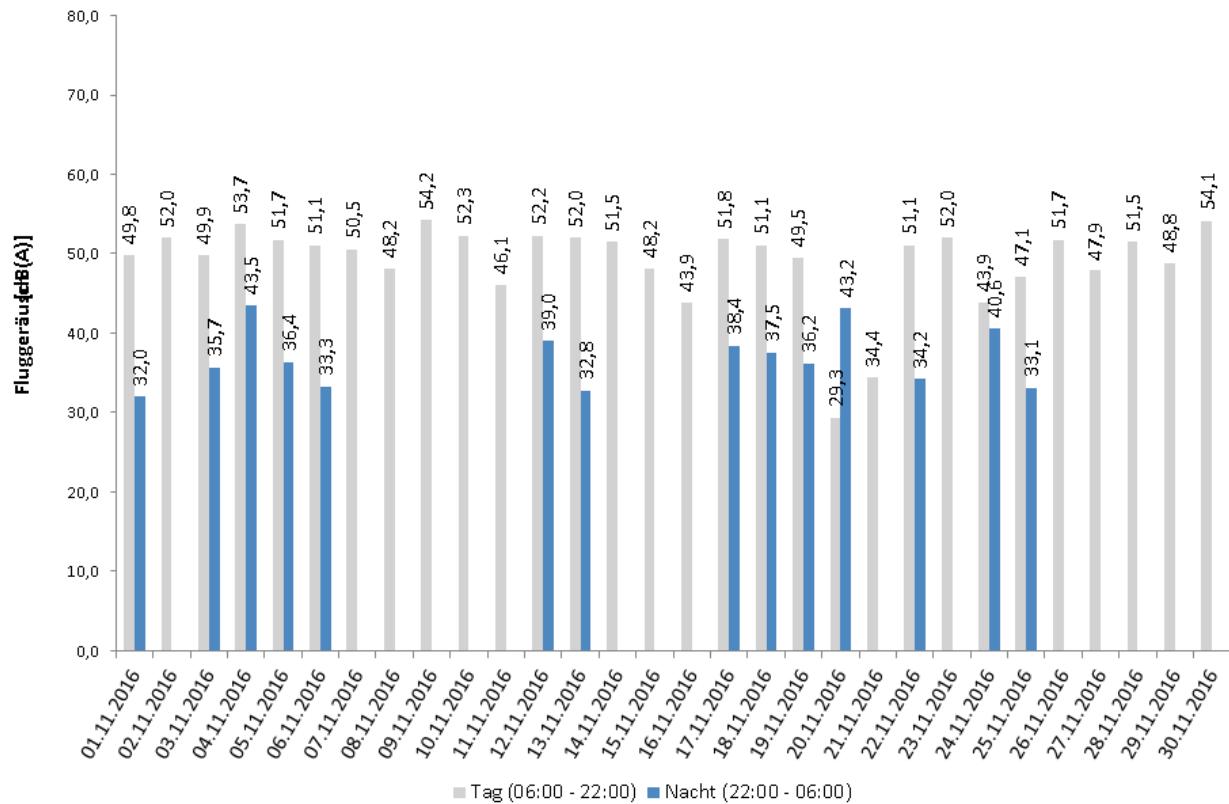
Dortmund Airport 2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Dortmund-Wickede

November 2016

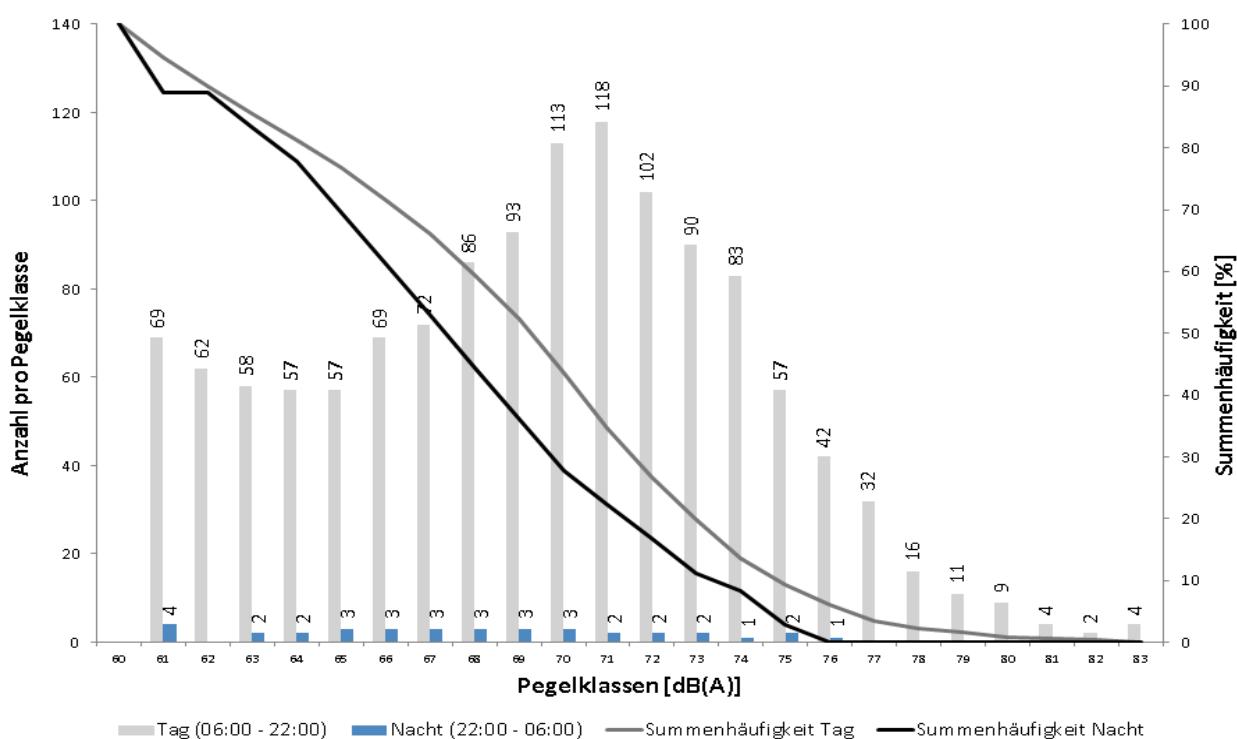
Fluggeräusch: Tag 50,7 dB(A) Nacht 35,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmeignisse

Dortmund-Wickede

November 2016



Dortmund Airport 21

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Wickede

November 2016

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------|------|--|-----|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2016 | 44 | 43 | 22 | 30 | 100 | ✓ | 67,5 | 49,8 |
| 02.11.2016 | 49 | 44 | 21 | 21 | 100 | ✓ | 71,4 | 52,0 |
| 03.11.2016 | 54 | 52 | 29 | 41 | 100 | ✓ | 60,8 | 49,9 |
| 04.11.2016 | 73 | 77 | 45 | 56 | 100 | ✓ | 65,2 | 53,7 |
| 05.11.2016 | 48 | 50 | 26 | 44 | 100 | ✓ | 57,2 | 51,7 |
| 06.11.2016 | 36 | 38 | 24 | 33 | 100 | ✓ | 64,7 | 51,1 |
| 07.11.2016 | 25 | 29 | 20 | 26 | 100 | ✓ | 54,8 | 50,5 |
| 08.11.2016 | 27 | 27 | 18 | 25 | 100 | ✓ | 60,4 | 48,2 |
| 09.11.2016 | 31 | 27 | 18 | 20 | 100 | ✓ | 65,4 | 54,2 |
| 10.11.2016 | 17 | 18 | 14 | 17 | 100 | ✓ | 59,8 | 52,3 |
| 11.11.2016 | 25 | 22 | 7 | 8 | 100 | ✓ | 72,2 | 46,1 |
| 12.11.2016 | 34 | 35 | 21 | 27 | 100 | ✓ | 65,7 | 52,2 |
| 13.11.2016 | 38 | 39 | 21 | 30 | 100 | ✓ | 61,1 | 52,0 |
| 14.11.2016 | 45 | 46 | 21 | 33 | 100 | ✓ | 64,0 | 51,5 |
| 15.11.2016 | 23 | 23 | 14 | 17 | 100 | ✓ | 67,5 | 48,2 |
| 16.11.2016 | 36 | 34 | 7 | 7 | 100 | ✓ | 72,5 | 43,9 |
| 17.11.2016 | 58 | 56 | 17 | 21 | 100 | ✓ | 74,0 | 51,8 |
| 18.11.2016 | 39 | 41 | 11 | 19 | 100 | ✓ | 78,8 | 51,1 |
| 19.11.2016 | 49 | 45 | 19 | 25 | 100 | ✓ | 71,0 | 49,5 |
| 20.11.2016 | 17 | 21 | 0 | 1 | 100 | ✓ | 90,0 | 29,3 |
| 21.11.2016 | 46 | 43 | 0 | 1 | 100 | ✓ | 80,0 | 34,4 |
| 22.11.2016 | 74 | 75 | 24 | 41 | 100 | ✓ | 70,9 | 51,1 |
| 23.11.2016 | 56 | 59 | 12 | 35 | 100 | ✓ | 57,5 | 52,0 |
| 24.11.2016 | 44 | 38 | 0 | 8 | 100 | ✓ | 75,8 | 43,9 |
| 25.11.2016 | 65 | 71 | 9 | 11 | 100 | ✓ | 75,9 | 47,1 |
| 26.11.2016 | 45 | 44 | 20 | 27 | 100 | ✓ | 54,8 | 51,7 |
| 27.11.2016 | 35 | 34 | 24 | 32 | 100 | ✓ | 53,9 | 47,9 |
| 28.11.2016 | 61 | 61 | 33 | 30 | 100 | ✓ | 59,5 | 51,5 |
| 29.11.2016 | 67 | 68 | 19 | 32 | 100 | ✓ | 58,9 | 48,8 |
| 30.11.2016 | 47 | 46 | 39 | 33 | 100 | ✓ | 64,9 | 54,1 |
| Gesamt | 1308 | 1306 | 555 | 751 | 100 | ✓ | 76,6 | 50,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Wickede

November 2016

| | Relevante Flugereignisse | | Anzahl korrigierte Lärmereignisse | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|--------------------------|----|-----------------------------------|----|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2016 | 3 | 2 | 3 | 2 | 100 | ✓ | 52,9 | 32,0 |
| 02.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 55,0 | |
| 03.11.2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | ✓ | 63,7 | 35,7 |
| 04.11.2016 | 2 | 2 | 2 | 2 | 100 | ✓ | 64,3 | 43,5 |
| 05.11.2016 | 2 | 2 | 2 | 2 | 100 | ✓ | 61,6 | 36,4 |
| 06.11.2016 | 1 | 1 | 1 | 0 | 100 | ✓ | 55,0 | 33,3 |
| 07.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 50,6 | |
| 08.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 68,3 | |
| 09.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 52,4 | |
| 10.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 67,0 | |
| 11.11.2016 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 52,4 | |
| 12.11.2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 72,3 | 39,0 |
| 13.11.2016 | 2 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 51,5 | 32,8 |
| 14.11.2016 | 1 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 74,2 | |
| 15.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 59,9 | |
| 16.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 68,5 | |
| 17.11.2016 | 2 | 2 | 2 | 1 | 100 | | 84,4 | 38,4 |
| 18.11.2016 | 1 | 3 | 0 | 2 | 100 | | 71,6 | 37,5 |
| 19.11.2016 | 3 | 2 | 1 | 2 | 100 | | 81,9 | 36,2 |
| 20.11.2016 | 2 | 3 | 2 | 1 | 100 | | 75,5 | 43,2 |
| 21.11.2016 | 1 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 75,1 | |
| 22.11.2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 63,0 | 34,2 |
| 23.11.2016 | 1 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 53,3 | |
| 24.11.2016 | 2 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 74,8 | 40,6 |
| 25.11.2016 | 2 | 2 | 1 | 1 | 100 | | 50,6 | 33,1 |
| 26.11.2016 | 1 | 1 | 0 | 0 | 100 | | 46,8 | |
| 27.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46,1 | |
| 28.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,7 | |
| 29.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 58,4 | |
| 30.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 65,0 | |
| Gesamt | 30 | 28 | 18 | 18 | 100 | | 73,2 | 35,1 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP04 Dortmund-Aplerbeck

Dortmund-Aplerbeck

November 2016

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°30'13,00"N |
| Längengrad | 7°33'56,00"E |
| Höhe über NN | 157 m |
| Seit | 13.08.2002 |

16.06.2016 Mirco-Kablibrier durch J.F. Sense-Wert v.

| | November 2016 | | Letzte sechs Monate | |
|--------------------|---------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| $L_{p,A,eq,Tag}$ | 53,2 dB | 54,9 dB | 54,0 dB | 55,1 dB |
| $L_{p,A,eq,Nacht}$ | 34,7 dB | 46,0 dB | 35,7 dB | 45,9 dB |
| L_{DEN} | 52,9 dB | 56,1 dB | 54,2 dB | 56,5 dB |
| N1/N2 | 70,3 % | | | 70,4 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| | 56 dB(A) | 5 s | 5 s | ARR 06, DEP 24 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Der gemessene äquivalente Dauerschallpegel erfasst sämtliche Lärmereignisse der Zeitspanne, bei der die Schalldruckpegel die Messschwelle der Messstelle länger als die Mindestzeit überschreiten bis zu dem Zeitpunkt an dem nach Erreichen des Maximalpegels die Schwelle länger als die Dauer der Horchzeit unterschritten wird.

Relevante Flugbewegungen:

Alle Starts und Landungen in/aus Richtung Dortmund (Westen)

N₁: Anzahl der gemessenen (korrelierten) relevanten Flugbewegungen

N₂: Anzahl aller für die Messstelle relevanten Flugbewegungen

Bei einem Koeffizienten N₁/N₂ < 50% wird aufgrund der fehlenden Aussagekraft kein Leq-Wert angegeben.

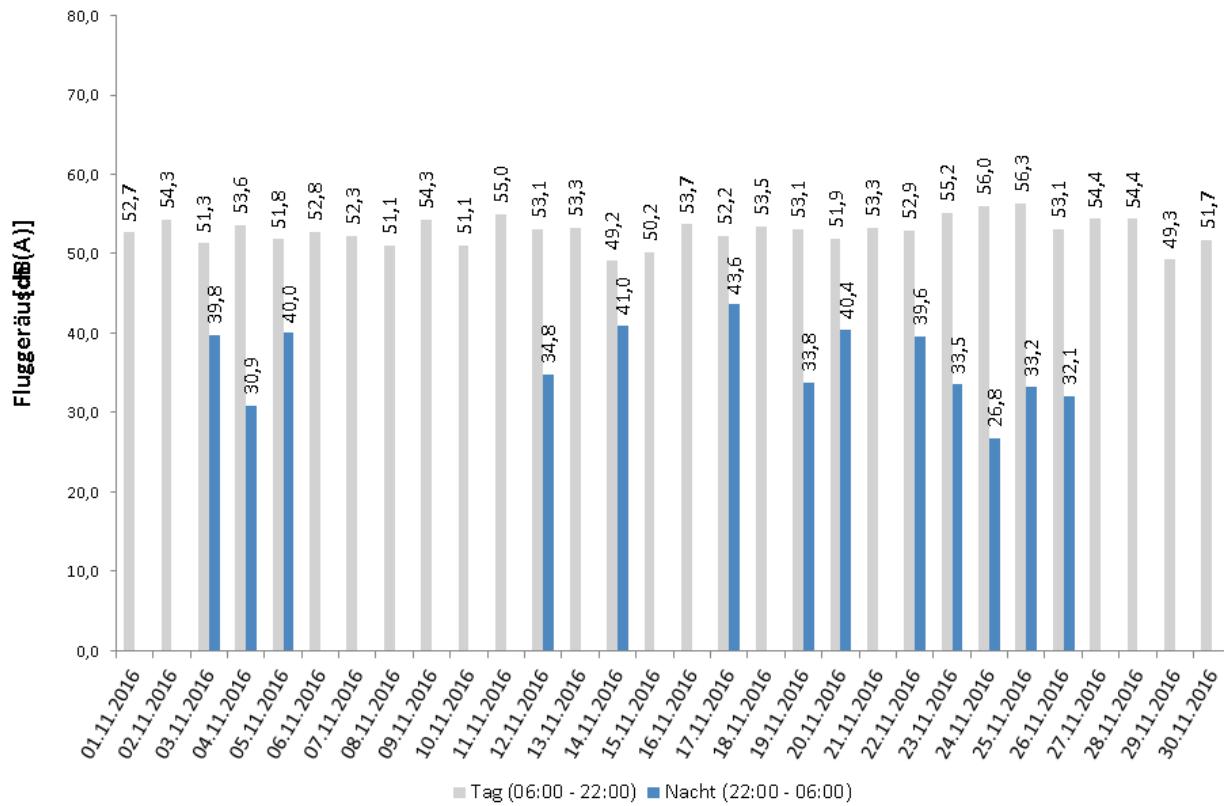
Dortmund Airport 2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

Dortmund-Aplerbeck

November 2016

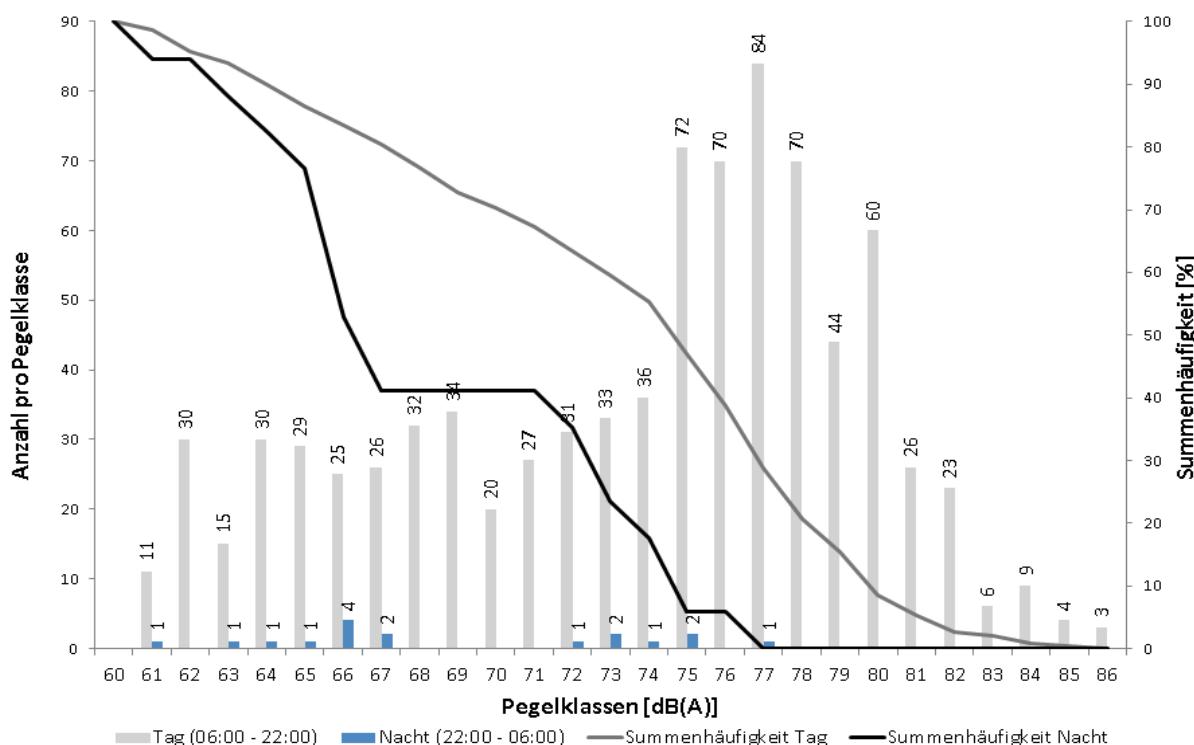
Fluggeräusch: Tag 53,2 dB(A) Nacht 34,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

Dortmund-Aplerbeck

November 2016



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

Dortmund-Aplerbeck

November 2016

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korrigierte Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|------------|-------------------------------|-----|--|-----|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2016 | 2 | 38 | 2 | 22 | 100 | ✓ | 53,4 | 52,7 |
| 02.11.2016 | 2 | 39 | 2 | 31 | 100 | ✓ | 55,5 | 54,3 |
| 03.11.2016 | 4 | 46 | 3 | 23 | 100 | ✓ | 52,8 | 51,3 |
| 04.11.2016 | 1 | 68 | 1 | 33 | 100 | ✓ | 54,7 | 53,6 |
| 05.11.2016 | 0 | 48 | 0 | 24 | 100 | ✓ | 53,0 | 51,8 |
| 06.11.2016 | 0 | 36 | 0 | 20 | 100 | ✓ | 53,7 | 52,8 |
| 07.11.2016 | 2 | 27 | 2 | 25 | 100 | ✓ | 53,7 | 52,3 |
| 08.11.2016 | 0 | 22 | 0 | 18 | 100 | ✓ | 52,6 | 51,1 |
| 09.11.2016 | 7 | 20 | 7 | 18 | 100 | ✓ | 55,5 | 54,3 |
| 10.11.2016 | 0 | 17 | 0 | 15 | 100 | ✓ | 52,7 | 51,1 |
| 11.11.2016 | 23 | 0 | 23 | 0 | 100 | ✓ | 56,7 | 55,0 |
| 12.11.2016 | 15 | 18 | 14 | 11 | 100 | ✓ | 54,1 | 53,1 |
| 13.11.2016 | 17 | 21 | 11 | 18 | 100 | ✓ | 53,9 | 53,3 |
| 14.11.2016 | 3 | 33 | 3 | 17 | 100 | ✓ | 50,8 | 49,2 |
| 15.11.2016 | 0 | 23 | 0 | 18 | 100 | ✓ | 52,8 | 50,2 |
| 16.11.2016 | 2 | 30 | 1 | 27 | 100 | ✓ | 55,3 | 53,7 |
| 17.11.2016 | 1 | 50 | 1 | 31 | 100 | ✓ | 54,3 | 52,2 |
| 18.11.2016 | 0 | 39 | 0 | 35 | 100 | ✓ | 55,2 | 53,5 |
| 19.11.2016 | 0 | 42 | 0 | 24 | 100 | ✓ | 54,1 | 53,1 |
| 20.11.2016 | 0 | 20 | 0 | 20 | 100 | ✓ | 55,3 | 51,9 |
| 21.11.2016 | 0 | 38 | 0 | 36 | 100 | ✓ | 54,8 | 53,3 |
| 22.11.2016 | 1 | 71 | 1 | 39 | 100 | ✓ | 53,9 | 52,9 |
| 23.11.2016 | 51 | 1 | 38 | 1 | 100 | ✓ | 56,4 | 55,2 |
| 24.11.2016 | 38 | 2 | 38 | 2 | 100 | ✓ | 59,5 | 56,0 |
| 25.11.2016 | 57 | 1 | 48 | 1 | 100 | ✓ | 58,3 | 56,3 |
| 26.11.2016 | 39 | 0 | 27 | 0 | 100 | ✓ | 54,2 | 53,1 |
| 27.11.2016 | 3 | 31 | 3 | 26 | 100 | ✓ | 55,1 | 54,4 |
| 28.11.2016 | 51 | 8 | 25 | 3 | 100 | ✓ | 56,4 | 54,4 |
| 29.11.2016 | 2 | 47 | 1 | 27 | 100 | ✓ | 51,6 | 49,3 |
| 30.11.2016 | 0 | 46 | 0 | 34 | 100 | ✓ | 53,2 | 51,7 |
| Gesamt | 321 | 882 | 251 | 599 | 100 | ✓ | 54,9 | 53,2 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

Dortmund-Aplerbeck

November 2016

| | Relevante Flugereignisse | | Anzahl korrigierte Lärmereignisse | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|--------------------------|-----------|-----------------------------------|----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2016 | 0 | 2 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 43,4 | |
| 02.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 43,2 | |
| 03.11.2016 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | ✓ | 44,6 | ✓ 39,8 |
| 04.11.2016 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | ✓ | 44,9 | ✓ 30,9 |
| 05.11.2016 | 1 | 2 | 1 | 1 | 100 | ✓ | 44,6 | ✓ 40,0 |
| 06.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 42,1 | |
| 07.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 45,6 | |
| 08.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 42,3 | |
| 09.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 46,1 | |
| 10.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | ✓ | 49,3 | |
| 11.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,3 | |
| 12.11.2016 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 42,9 | 34,8 |
| 13.11.2016 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42,6 | |
| 14.11.2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 45,9 | 41,0 |
| 15.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,7 | |
| 16.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45,4 | |
| 17.11.2016 | 1 | 2 | 1 | 1 | 100 | | 52,8 | 43,6 |
| 18.11.2016 | 0 | 2 | 0 | 0 | 100 | | 43,3 | |
| 19.11.2016 | 1 | 2 | 1 | 0 | 100 | | 45,5 | 33,8 |
| 20.11.2016 | 0 | 3 | 0 | 2 | 100 | | 45,1 | 40,4 |
| 21.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,3 | |
| 22.11.2016 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 45,3 | 39,6 |
| 23.11.2016 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 47,8 | 33,5 |
| 24.11.2016 | 2 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 50,0 | 26,8 |
| 25.11.2016 | 2 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 46,6 | 33,2 |
| 26.11.2016 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 43,5 | 32,1 |
| 27.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,3 | |
| 28.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,8 | |
| 29.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,1 | |
| 30.11.2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,7 | |
| Gesamt | 12 | 18 | 8 | 9 | 100 | | 46,0 | 34,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T=technische Störung

W=Wetterstörung

S=Störgeräusch